



Спецификация бетонных и железобетонных изделий

N поз.	Обозначение документа	Наименование	Кол-во шт.	Масса ед., т	Объем ед., м³	Примечание
1	Инв.№984 л.61-62	Блок междушпального лотка h=0.35м	95	0.40	0.15	ж.б. В25 F300
2	Инв.№984 л.63-64	Блок междушпального лотка h=0.50м	382	0.45	0.18	ж.б. В25 F300
3	Инв.№984 л.70	Крышка междушпальных лотков	913	0.04	0.014	ж.б. В25 F300
4	Альбом стандартных решений водоотводных устройств на железных дорогах Л44	Армированная распорная крышка	35	0.1	0.039	ж.б. В25 F300
5	ГОСТ 26633-2012	Бетон, м³	10.00			В15

- Условные обозначения:
- абс. отметка (глубина) установившегося УПВ, м
  - дата замера УПВ
  - глубина подтопы ИГЭ, м
  - номер ИГЭ
  - глубина забоя скважины, м
  - Точка отбора
  - Снесенная скважина
  - монолита
  - ▲ образца нарушенного сложения
  - пробы воды
  - Консистенция глинистых грунтов и степень влажности песков
  - Суглинок полутвердый
  - Суглинок мягкопластичный
  - Глина полутвердая
  - Геологический индекс
  - Насыпной слой: песок серый, средней крупности, малой степени водонасыщения, плотный
  - Суглинок серо-бурый, тяжелый, пылеватый, полутвердый
  - Суглинок бурый, тяжелый, пылеватый, мягкопластичный

1. Продольные профили разработаны в соответствии с "Альбомом водоотводных устройств на станциях" инв. №984, "Альбомом стандартных решений водоотводных устройств на железных дорогах. Москва 2000г.", СТН Ц-01-95 "Железные дороги колеи 1520мм", СНиП 2.05.07-91\* (СП 37.13330.2012) "Промышленный транспорт" и на основании плана путевого развития СО 54-82-0-ПЖ, лист 2.
2. Система высот Балтийская.
3. На данном листе привязка проектируемых лотков выполнена к сквозному пикетажу по оси пути NN 1, 6, принятому в проекте. Привязку лотков к пикетажу ближайшего железнодорожного пути, вдоль которого укладывается лоток, см. на листах "Продольный профиль" соответствующего пути (СО 54-82-0-ПЖ, лист 4, 5, 14, 15).
4. В стенках лотков предусмотрены дренажные отверстия диаметром 3 см.
5. Блоки лотков устанавливаются на слой щебеночной подготовки толщиной не менее 5 см.
6. Для фильтрации воды через дренажные отверстия за стенками лотка предусмотреть щебеночную засыпку.
7. Продольный уклон в лотках создается за счет прилифов по дну из бетона класса В15.
8. Лотки приняты сборной конструкции из железобетонных блоков I типа и железобетонных крышками. На участке перепуска воды из лотка в колодец дождевой канализации лоток предусматривается закрывать армированными распорными крышками.
9. Длина блоков лотков принята 1.5 м, крышек - 0.75 м, армированных распорных крышек - 0.75 м.
10. Для сопряжения лотков на примыканиях предусматривается устройство вырезов в стенах блоков.
11. Поверхности стенок лотков, соприкасающиеся с грунтом, покрываются обмазочной изоляцией.
12. Лотки обсыпаются щебнем равномерно по длине блока.
13. Объемы работ по присоединению железобетонных лотков раздела ПЖ к колодцам ливневой канализации учтены в разделе НК (СО 54-82-0-НК, лист 2).

										СО 54-82-0-ПЖ	
Изм.	Кол-во	Лист	N блок	Подпись	Дата	Железнодорожные пути необщего пользования для отстоя подвижного состава ООО "Омсктехцелера" при станции Омск-Восточный Западно-Сибирской железной дороги по улице Барыбинская					
Разраб.	Харенко				05.16	Железнодорожные пути					
Проверил	Самойленко				05.16						
Н. контр.	Артемченко				05.16	Продольные профили водоотводных лотков М 1:100					
ГИП	Бомбина				05.16						
						ООО "ГЕОТРАНСПРОЕКТ"					